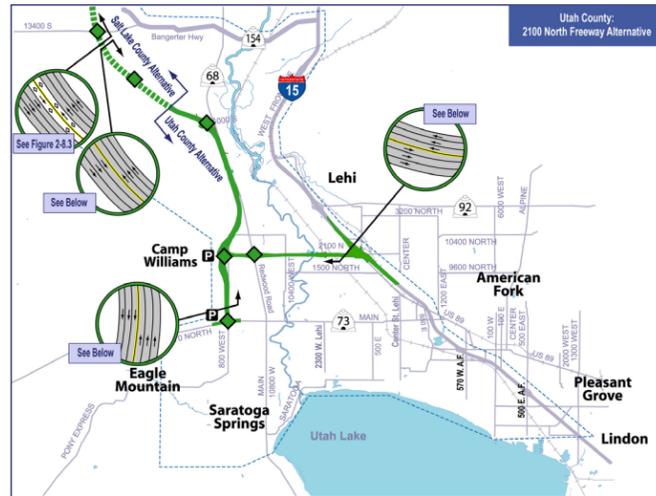
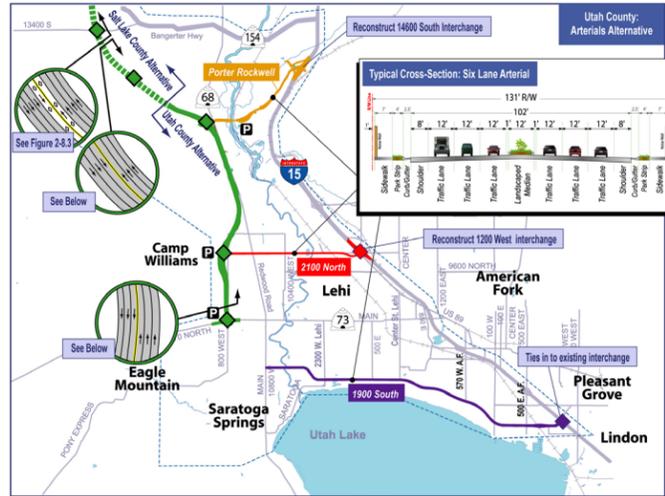




## Alineaciones en el Condado de Utah



### Preguntas Frecuentes

#### ¿La ciudad de Lehi ha propuesto otra alineación?

Al final del mes de agosto de 2007, la ciudad de Lehi presentó ante FHWA y UDOT una sugerencia de alternativa para 4800 North. La alineación de la ciudad de Lehi es un segmento de autopista propuesto cerca de la línea del condado de Salt Lake – condado de Utah (punto de la montaña) que conecta I-15 con MVC.

UDOT y FHWA continúan trabajando con la ciudad de Lehi en los detalles de la Alineación de Conexión con la autopista 4800 North y prepararán un suplemento para el DEIS si se considera que es una alternativa razonable.

## Resumen de Impactos en el condado de Utah

|                                   | Autopista Sur  | Autopista 2100 Norte | Arteriales     |
|-----------------------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Reducción de Atrazo*              | 60%            | 50%                  | 60%            |
| Reubicación de Casas/ Negocios    | 136            | 32                   | 74             |
| Impacto en Propiedades Históricas | 3              | 3                    | 6              |
| Costos‡                           | \$690 millones | \$540 millones       | \$640 millones |
| Pantanos Afectados (acres)        |                |                      |                |
| Primario                          | 78.3           | 14.7                 | 52.9           |
| Pateetneet                        | 12.4           | 0                    | 5.5            |

\* Comparando al año 2030 si no toma acción

‡ Presupuesto año 2007, incluyendo todos los gastos de diseños (diseño, reubicación y derecho de paso, construcción, e imprevistos)

Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct.17 – Enero 24, 2008

### Correo

Mountain View Corridor  
c/o Parsons Brinckerhoff  
488 E. Winchester St., Suite 400  
Murray, Utah 84107

### Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

### Internet

udot.utah.gov/mountainview

### Teléfono

1.800.596.2556

11/14/2007



El Informe del Impacto Ambiental (EIS) de Mountain View Corridor (MVC) estudia en detalle dos rutas alternativas en el condado de Salt Lake, tres rutas alternativas en el condado de Utah, dos alternativas de tránsito y un sistema de vías. La solución de transporte completa incluirá una ruta en cada condado, una alternativa de tránsito y un sistema de vías.

### Alternativa del condado de Salt Lake

La alternativa de autopista para 5800 West comienza con un cambio en I-80 y consiste en una autopista de toda su extensión en el condado de Salt Lake. La alternativa de autopista para 7200 West también comienza con un cambio en I-80, pero luego corre paralela a 7200 West al sur de 5400 South, la alineación para ambas alternativas es la misma (vea los mapas adjuntos por más detalles.) Las alternativas de tránsito incluyen tránsito de alta capacidad en 5600 West, ya sea central en un Derecho de Paso exclusivo o a un lado mezclado con el tráfico. El tránsito se conectará con la línea de vía eléctrica propuesta al aeropuerto de Salt Lake City, cruzará por debajo de I-80 y a un lado de 5600 West a la línea de vía eléctrica de Mid-Jordan a través de Daybreak hacia Herriman.

### Alternativa para el condado de Utah

La alternativa de autopista sur consiste en una autopista de la línea del condado de Utah que se extiende al sur hacia el lago de Utah y luego se dirige al este siguiendo levemente 1900 South en Lehi a reunirse con I-15 en el cambio existente de Pleasant Grove/ London. La alternativa de autopista 2100 North incluye una autopista que se extiende desde la línea sur del condado de Utah hacia SR 73 en Saratoga Springs, junto con una conexión de autopista en 2100 North a I-15 en Lehi. Las arteriales alternativas también consisten de una autopista desde la línea del condado de Utah que se extiende al sur hacia SR 73 en Saratoga Springs, pero luego conecta a I-15 con tres arteriales: Porter Rockwell Boulevard, 2100 North, y 1900 south (vea los mapas adjuntos por más detalles).

### Alternativas preferidas de UDOT y UTA

La alternativa de autopista 5800 West ha sido identificada por UDOT como la ruta alternativa preferida en el condado de Salt Lake. Esta alternativa tiene menos impactos en los pantanos y la fauna, requiere la menor cantidad de reubicación de hogares, y provee mejor desempeño de transporte. El tránsito en 5600 West con un derecho de paso dedicado central es la alternativa de tránsito preferida de las Autoridades de Tránsito de Utah debido a una mayor protección a los conductores. La autopista 2100 North ha sido identificada como la ruta alternativa preferida de UDOT en el condado de Utah, dado que tiene la menor cantidad de impactos a pantanos y reubicaciones, así como también el menor costo de construcción. La Administración Federal de Autopistas hará la elección final de la ruta alternativa preferida luego de la publicación del Registro de Decisión.

Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

### Preguntas Frecuentes

#### ¿Por qué no se construye una autopista en SR 111 en el condado de Salt Lake?

Luego de estudiar la autopista alternativa en SR 111, se decidió eliminar esa alternativa. La decisión fue tomada porque la alternativa daría la menor reducción del tráfico norte-sur en el área de estudio, serían necesarias más reubicaciones, y afectaría muchas más casas históricas que las otras alternativas.

#### ¿Por qué no está siendo considerada como alternativa 1000 South en Lehi?

A comienzos de 2007, UDOT decidió llevar a cabo un proyecto separado para una arterial en 1000 South en Lehi. Por lo tanto, 1000 South fue sacada de consideración como alternativa de los proyectos MVC y ha continuado como un proyecto a parte. Este conectivo este-oeste está completamente financiado y puede ser construido cuando se finalice el estudio ambiental necesario para otorgar alivio de congestión lo antes posible.

## Audiencias Públicas

Miércoles 14 de noviembre  
Hunter High School  
West Valley City; 4.00 PM a 8.00 PM

Jueves 15 de noviembre  
Willow Creek Middle School  
Lehi; 4.00 PM a 8.00 PM

Sábado 17 de noviembre  
Copper Hills High School  
West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct.17 – Enero 24, 2008

### Correo

Mountain View Corridor  
c/o Parsons Brinckerhoff  
488 E. Winchester St., Suite 400  
Murray, Utah 84107

### Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

### Internet

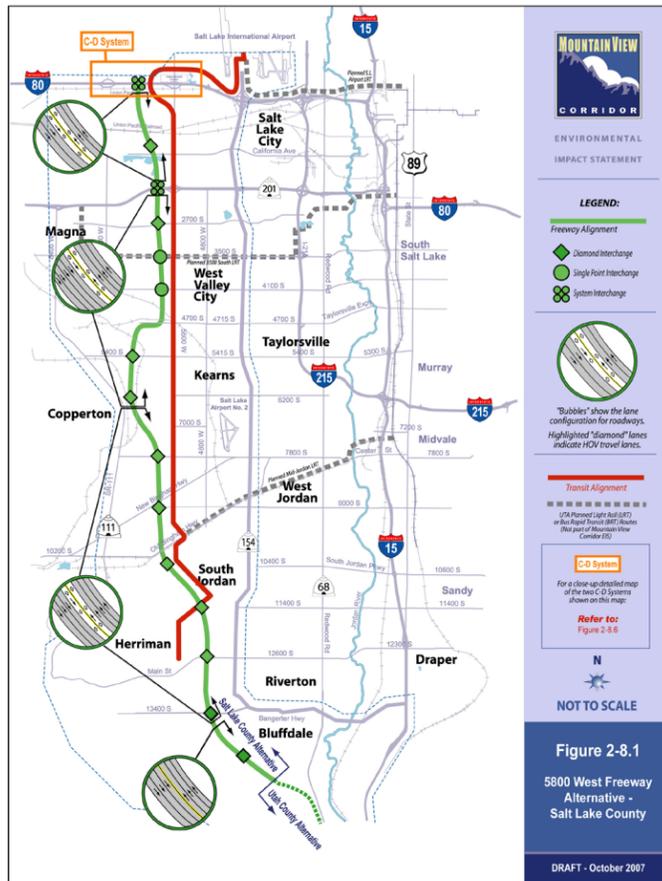
udot.utah.gov/mountainview

### Teléfono

1.800.596.2556

11/14/2007

Alineaciones en el condado de Salt Lake



Alineaciones de Tránsito



Resumen de Impactos en el condado de Salt Lake

|   | 5800 West            | 7200 West          |
|---|----------------------|--------------------|
| <b>Horarios de mayor Tráfico</b>        | 10-15% menos atrasos | 10-15% más atrasos |
| <b>Reubicación de Casas/ Negocios</b>   | 199                  | 248                |
| <b>Propiedades Históricas Afectadas</b> | 11                   | 4                  |
| <b>Pantanos Afectados (Acres)</b>       |                      |                    |
| Playa                                   | 14.0                 | 24.2               |
| Total                                   | 27.2                 | 29.8               |

Opción de tránsito Derecho de Paso Dedicado



Resumen de Tránsito Afectado

|                                       | Derecho de Paso Dedicado | Flujo Mixto |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| <b>Conducción de Tránsito</b>         | 6,800                    | 3,700       |
| <b>Reubicación de Casas/ Negocios</b> | 26                       | 22          |

Preguntas Frecuentes

¿Cuál es la diferencia en las características operacionales de la opción de tránsito?

La opción de tránsito Tráfico - Mixto tiene aproximadamente el doble de estaciones y opera más como un sistema de autobuses local, mientras que la opción de tránsito Derecho de Paso Dedicado tiene menos estaciones, su propia senda y hace que se abra paso más rápido a lo largo del corredor como el sistema TRAX.

Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ▶▶

Período de Comentarios  
Oct.17 - Enero 24, 2008

**Correo**  
Mountain View Corridor  
c/o Parsons Brinckerhoff  
488 E. Winchester St., Suite 400  
Murray, Utah 84107

**Correo Electrónico**  
mountainview@utah.gov  
**Internet**  
udot.utah.gov/mountainview

**Teléfono**  
1.800.596.2556  
11/14/2007